

DRIVE-TECH / DRIVE-TECH MINI

GUIA DE INSTALAÇÃO RÁPIDA PARA OPERAÇÃO DE MOTORES SÍNCRONOS DE ÍMANS PERMANENTES

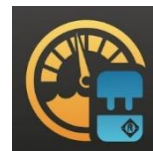
Obrigada por escolher DriveE-Tech/DriveE-Tech MINI.

Para garantir o melhor desempenho com motores síncronos Franklin Electric de Ímãs permanentes, é necessário completar os passos seguintes para configurar o variador de frequência DriveE-Tech e DriveE-Tech MINI.

Faça o download da App **FE Connect Drive-Tech** na sua Apple Store ou GooglePlay.

A App está disponível para dispositivos IOS e Android.

Depois de instalada, por favor, siga os seguintes passos abaixo.

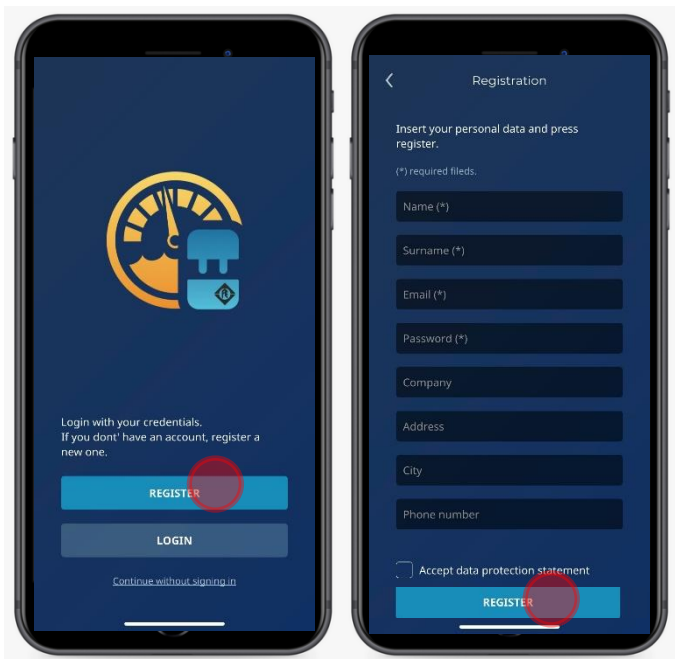


Importante: apenas pode ser conectado um dispositivo ao DriveE-Tech de cada vez, não é possível conectar vários dispositivos ao mesmo tempo.

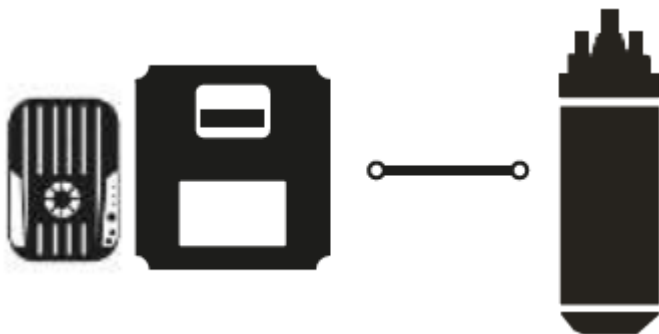
1. Abra as definições do seu dispositivo e ligue o BLUETOOTH.



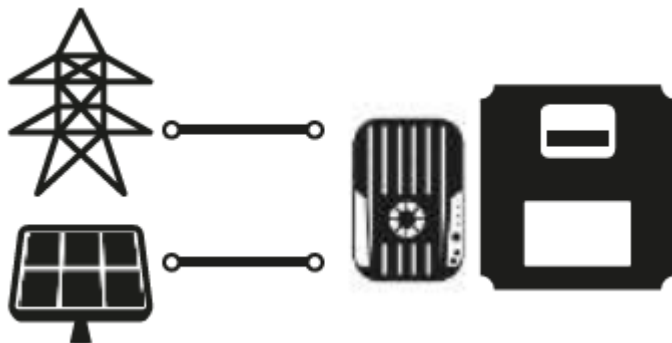
2. Abra a App FE Connect Drive-tech e crie uma conta, clicando em “REGISTAR”. Irá receber um e-mail de confirmação de registo.



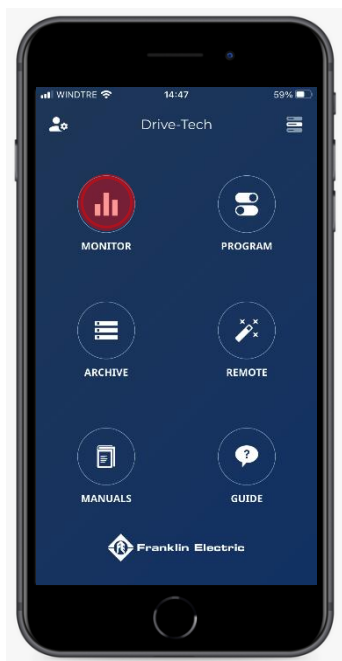
3. Conecte o Drive-Tech/Drive-TechMINI ao motor síncrono de imãs permanentes Franklin Electric. Para mais detalhes consulte o manual de instruções.



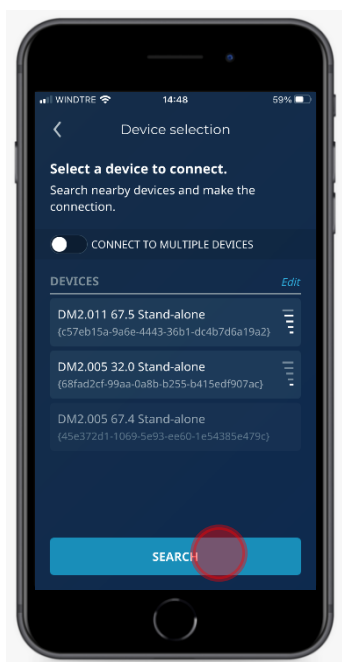
4. Conecte o Drive-Tech/Drive-Tech MINI à alimentação principal. Para mais detalhes, consulte o manual de operações.



5. Abra a FE Drive-Tech Connect App e clique em “MONITOR”



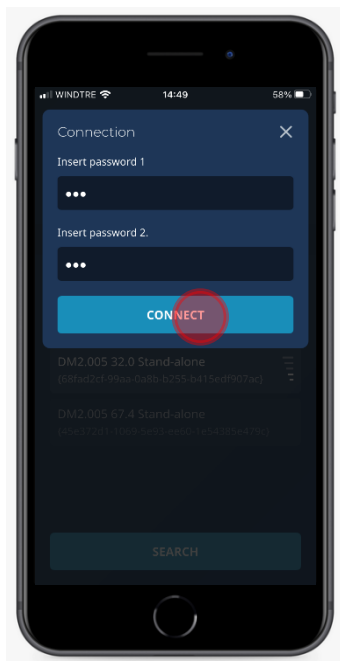
6. Clique em “PESQUISAR” para permitir que o dispositivo detecte um Drive-Tech/Drive-Tech MINI.



7. Selecione o seu DrivE-Tech/MINI clicando no dispositivo ativo.



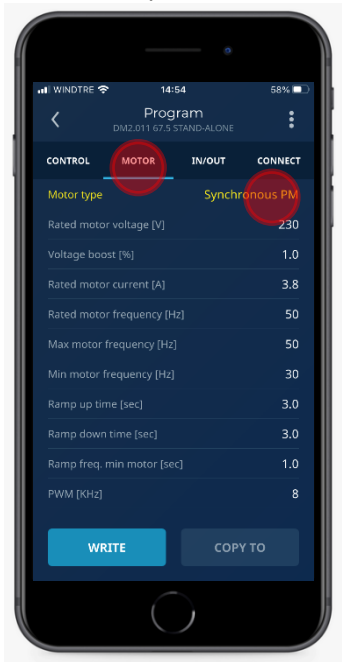
8. Guarde a Password e clique em “CONECTAR”
As Passwords estão disponíveis abaixo ou no manual de instruções.
Standard:
Password 1: 001
Password 2: 002



9. Abra o menu, clicando no canto superior direito do painel principal. Clique depois em “PROGRAMA”



10. Selecione o parâmetro “MOTOR” e, em seguida, clique em “Tipo de Motor” e selecione “Síncrono PM”.



11. Guarde os dados de potência do motor de acordo com a bomba instalada (*), clicando em cada parâmetro.

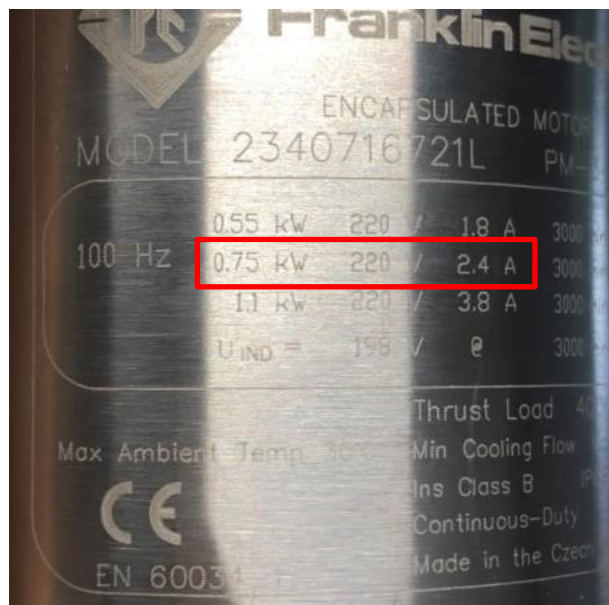
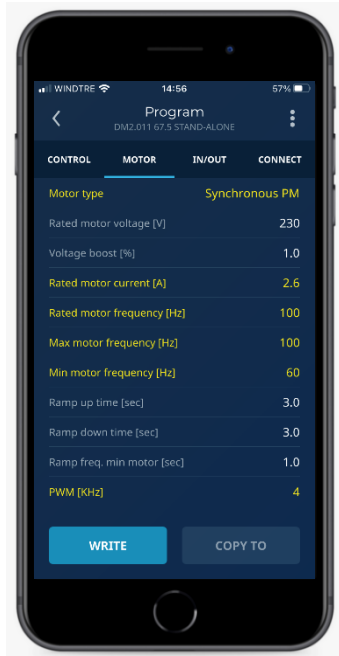
Tensão nominal do motor (V): consultar dados da etiqueta do motor.

Corrente nominal do motor (A): consultar dados da etiqueta do motor e aumentar em +10%(*)

Frequência nominal do motor (Hz): 100

Frequência máxima do motor (Hz): 100

Frequência mínima do motor (Hz): 60



12. Na presença de um filtro entre o VFD e o motor, guarde os seguintes parâmetros:

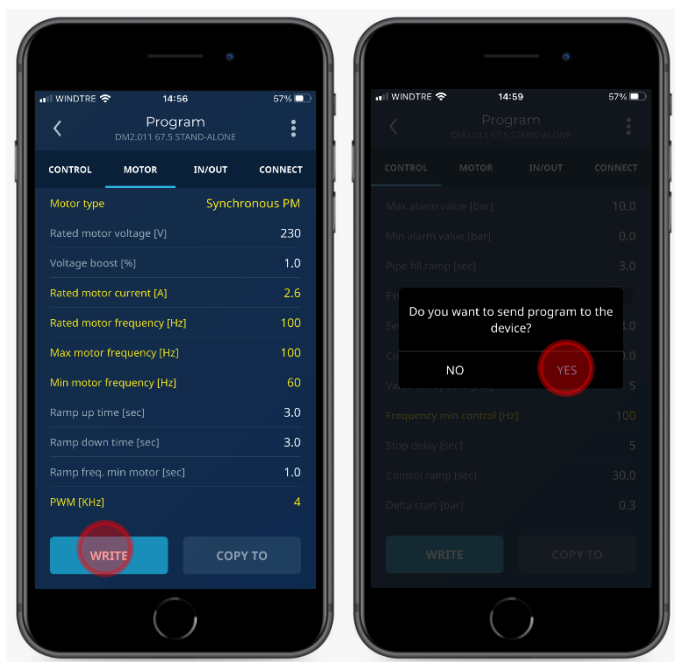
Filtro dV/dT:

- Defina "FOC Dynamics" como 150 se o cabo do motor tiver menos de 100 metros.
- Defina "FOC Dynamics" como 100 se o cabo do motor tiver menos de 100 metros.
- Defina PWM (kHz) como 4kHz.

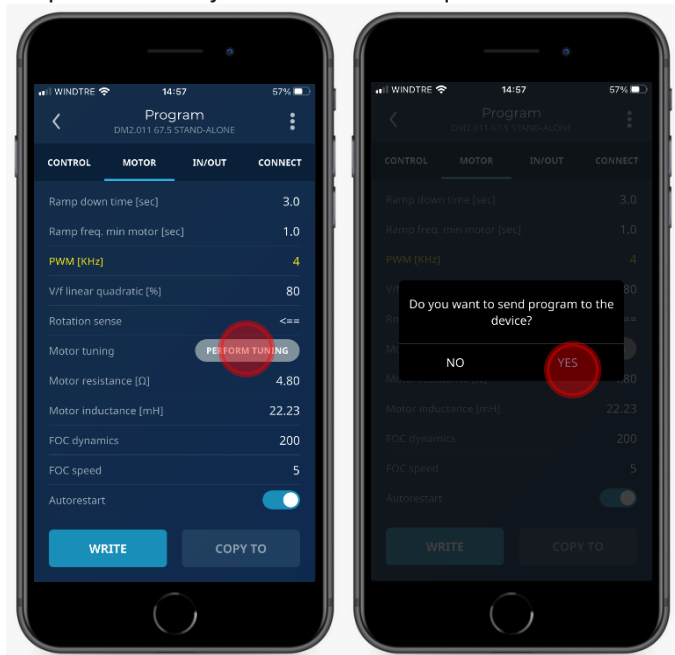
Sinusoidal filter:

- Defina "FOC Dynamics" como 50 ou 40.
- Defina PWM (kHz) como 4 kHz.

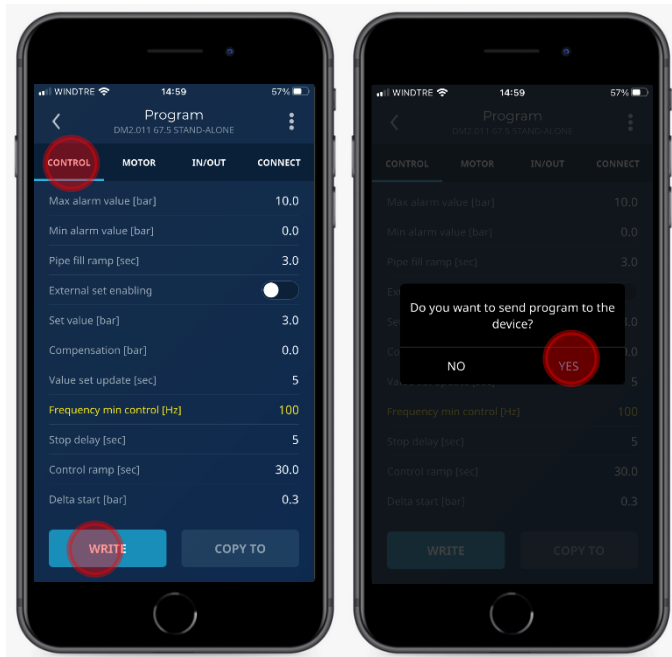
Guarde as configurações clicando em "ESCREVER!"



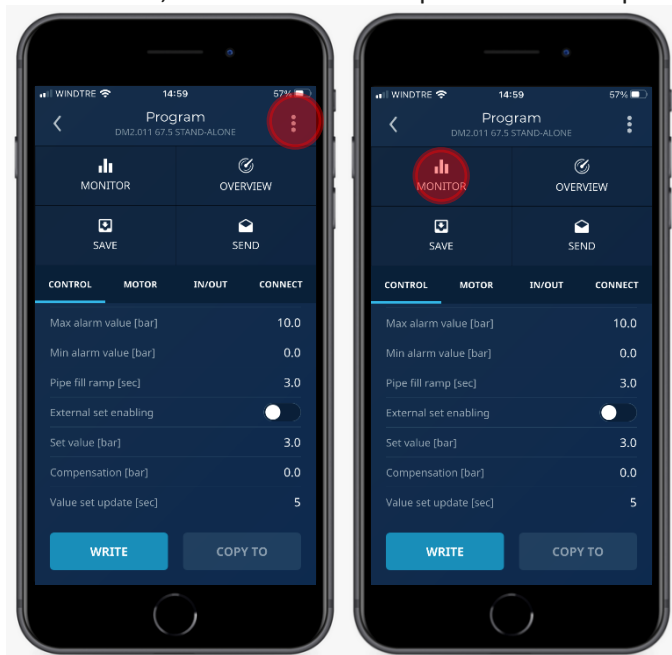
13. No parâmetro "Ajuste do Motor" clique em "REALIZAR AJUSTE" para iniciar o teste de identificação.



14. Escolha o parâmetro “CONTROLO” e defina o valor de controlo de frequência mínima para 100Hz. Isso é necessário ao controlar o sistema no modo de pressão constante, para parar a bomba quando a válvula de descarga estiver fechada e o fluxo for zero. Salve as configurações clicando em “ESCREVER”



15. Abra o menu, clicando no canto superior direito do painel principal, e clique depois em “MONITOR”



16. Clique em “START” para ligar o motor.



Configuração completa.

Verifique a rotação correta do motor verificando o desempenho da bomba.

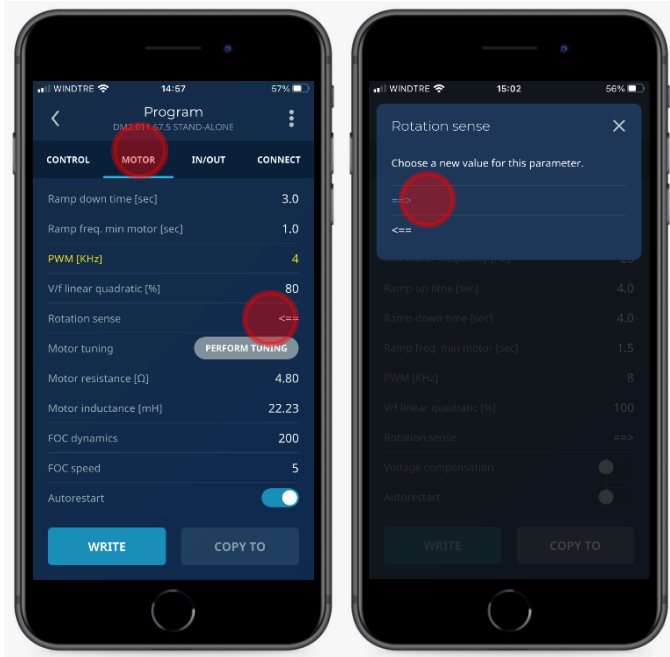
17. Se o sentido de rotação não estiver correta, clique em “STOP”.



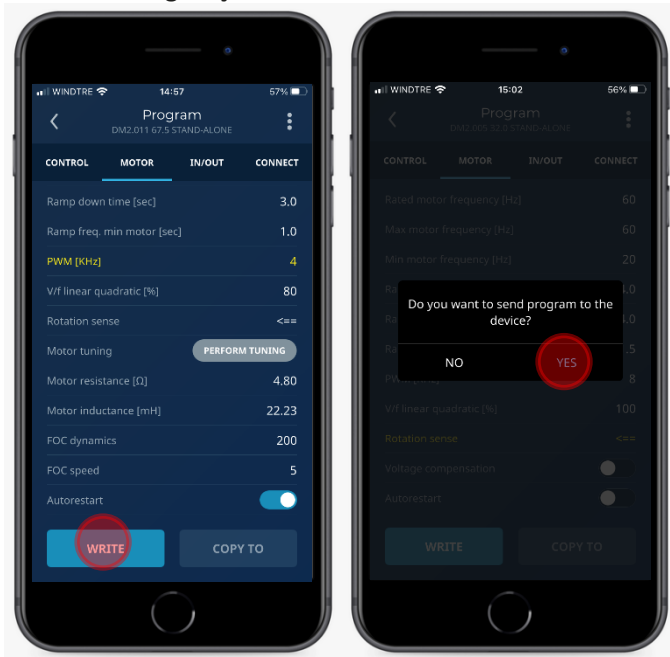
18. Abra o menu, clicando no canto superior direito do painel principal clicando depois em “PROGRAMA”



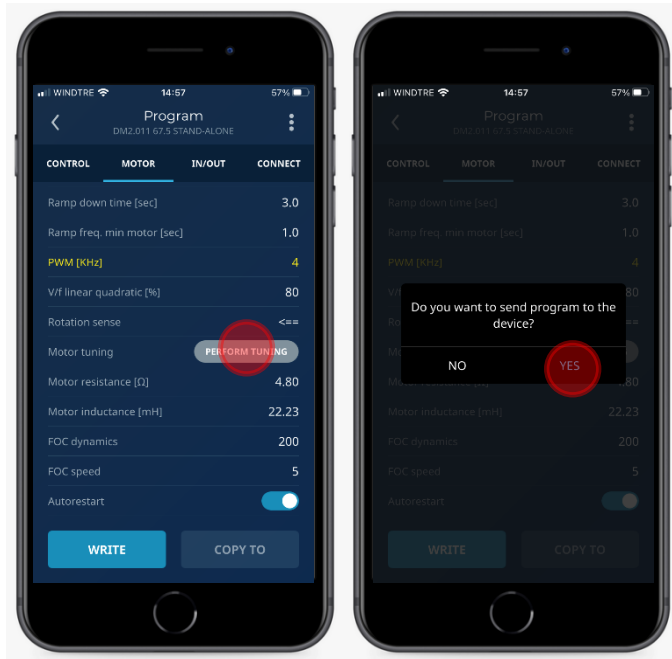
19. Escolha o parâmetro “Motor” e clique em “ Sentido de rotação” para selecionar “==>”.



20. Salve as configurações clicando em “ESCREVER”



21. No parâmetro “Ajuste do Motor”, clique em “Realizar Ajuste” para iniciar o teste de identificação.



22. Volte a efetuar o procedimento a partir do ponto n.15.

Filtro entre o VFD e o Motor

CT Motors / Synchronous PM Motors	
Cable length [m]	Filter
0 - 50	NO
50 - 120	dV/dt
120 - ...	Sins

PWM kHz

CT Motors / Synchronous PM Motors		
Filter	Cable length [m]	PWM [KHz]
NO	0 - 20	8
	20 - 50	2,5
dV/dt	50 - 120	4
Sins	120 - ...	4

FOC Dynamics

Cable length	Filter presence	Value to set
<100 mt.	No	200
<100 mt.	dV/dt	150
>100 mt.	dV/dt	100
-	Sins	50